

104年公務人員升官等考試、104年關務人員升官等考試  
104年交通事業公路、港務人員升資考試試題

代號：13430  
15530  
19130

全一頁

等 級：簡任

類科(別)：環保行政、環境工程、環保技術

科 目：環境規劃與管理研究

考試時間：2小時

座號：\_\_\_\_\_

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

- 一、請說明具經濟誘因管制措施中的「可轉讓許可證 (Transferable pollution permit)」之內涵，並說明此措施如何藉由排放許可權之交易達成 Profit-maximizing rule 之資源之最佳化分配。目前國內對污染排放之管制尚未實施此種管制策略，試申論在那些條件具備後，可考慮執行此種措施。(25分)
- 二、我國日前公布實施的「溫室氣體減量及管理法」中所訂的長期減量目標為何？何謂效能標準？為推動國家溫室氣體減量政策，應分別訂定行動綱領、推動方案、行動方案、執行方案，請說明這些管理策略之分層管理關係與權責單位。(25分)
- 三、依國內現行之「環境影響評估法」之規定，環境影響說明書審查結論認為對環境有重大影響之虞，應繼續進行第二階段環境影響評估，另依「環境影響評估法施行細則」，所謂「重大影響」指那些情形？在進入第二階段環評後，開發者、主管機關及目的事業主管機關應接續進行那些工作與程序？(25分)
- 四、行政院環境保護署日前公告了高屏地區空氣污染物總量管制計畫，請以空氣污染總量管制區為例，說明如何以環境系統分析之系統性思維 (system thinking) 規劃最佳化之空氣污染排放管制策略之程序與內涵。(25分)